



МВД России  
ГУ МВД России по Пермскому краю

УПРАВЛЕНИЕ  
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
по ГОРОДУ ПЕРМИ  
(Управление МВД России по г. Перми)

Начальнику Департамента  
образования администрации г. Перми

А.А. Деменевой  
do@gorodperm.ru

Гагарина б., д. 80, г. Пермь, 614077

"12" 12 2022 г. № 40/3- 4603

Уважаемая Анна Анатольевна!

В целях совершенствования работы по повышению культуры участников дорожного движения и профилактике аварийности с участием детей направляю в Ваш адрес обзор детского дорожно-транспортного травматизма (далее - ДДТТ) по итогам 11 месяцев 2022 года.

Проведенный анализ аварийности с участием детей и подростков в возрасте до 18 лет показывает, что ситуация, связанная с ДДТТ остается напряженной, в 103 дорожно-транспортных происшествиях (далее ДТП), 2 детей погибли и 105 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести. Основными причинами ДТП остаются: столкновения транспортных средств и наезды на препятствия – 27; наезд на нерегулируемом пешеходном переходе – 24; наезд на регулируемом пешеходном переходе – 12; в жилых зонах и дворовых территориях – 7; переход в неустановленном месте – 7; наезды на велосипедистов 7, водители авто и мототранспорта – 7.

Увеличение количества ДТП с участием детей до 16 лет по итогам 11 месяцев 2022 года зафиксировано в 3-х районах г. Перми: Мотовилихинский – 13-0-13 (АППГ – 6-0-6, +116,7%), Ленинский – 8-0-8 (АППГ – 3-0-3, +166,7%), Орджоникидзевский – 9-0-9 (АППГ – 8-0-8, +12,5%).

С начала 2022 года на территории города Перми в результате ДТП погиб ребенок-пассажир легкового автомобиля, кроме того количество ДТП данной категории увеличилось на 3,8 % по сравнению с аналогичным периодом за прошлый год. Анализ материалов по ДТП с детьми-пассажирами, показал, что в большинстве случаев причиной происшествий становится нарушение ПДД водителями транспортных средств, сопутствующими причинами являются, пренебрежение в использовании детских удерживающих устройств и штатных ремней безопасности.

Общий анализ аварийности с участием детей в возрасте до 18 лет показывает рост количества ДТП по сравнению с прошлым годом на 6%. Проблемная ситуация сложилась с увеличением количества ДТП с участием детей-пешеходов в возрасте до

16 лет на нерегулируемых пешеходных переходах. Количество ДТП данного вида увеличилось на 33,3%. Анализ материалов по ДТП с детьми-пешеходами, показал, что в большинстве случаев причиной происшествий стала невнимательность водителей при проезде пешеходных переходов, также переход проезжей части детьми в неустановленном месте, сопутствующими причинами являются, пересечение детьми проезжей части бегом, неожиданный выход из-за стоящих (припаркованных) транспортных средств или остановившихся перед пешеходным переходом на другой полосе проезжей части дороги.

Следует отметить, что на 133% возросло количество ДТП по неосторожности детей – водителей мототранспорта. Причинами происшествий данного типа можно назвать отсутствие контроля со стороны взрослых, а также передача в управление, квадроциклов и электросамокатов с мощным электродвигателем.

Учитывая изложенное, в целях реагирования на сложившуюся ситуацию с ДДТТ прошу Вас взять на контроль организацию и проведение в образовательных учреждениях краевого центра профилактических мероприятий:

При участии отрядов ЮИД провести дополнительные занятия с учащимися общеобразовательных учреждений, направленные на соблюдение ПДД пешими участниками дорожного движения. В дошкольных образовательных учреждениях, совместно с отрядами ЮИД, провести тематические игры, направленные на формирование навыков безопасного поведения на дороге.

Провести дополнительные инструктажи по соблюдению ПДД и мер личной безопасности при участии в дорожном движении с использованием информационно-пропагандистских материалов, которые можно взять на официальном сайте ЮИД России в разделе «Педагогическим работникам» подраздел «Методики», на сайтах <https://bezntp.ru/>, <http://bdd-eor.edu.ru/>, а также на порталах «Дорога без опасности» и «Город дорог», [dddgazeta.ru](http://dddgazeta.ru).

С целью повышения уровня ответственности родителей за формирование у детей навыка правильного а также безопасного поведения на проезжей части, контроля за соблюдением Правил дорожного движения детьми по маршруту следования «Дом-Школа-дом», совместно с родительской общественностью организовать и провести мероприятие «Родительский патруль».

Организовать проведение мероприятий с обучающимися 1-4 классов по отработке ими практических навыков безопасного движения в районах расположения образовательных организаций («Шагающий автобус», «Урок-экскурсия»), а также проведение агитационно-пропагандистских акций, направленных на привлечение внимания общественности к проблеме с детским дорожно-транспортным травматизмом, пропаганду соблюдения ПДД всеми категориями участников дорожного движения, особое внимание уделить популяризации использования световозвращающих элементов.

При участии отрядов ЮИД и другими волонтерскими движениями организовать акции, рейды с проведением разъяснительной работы и распространением тематических листовок среди родителей и детей учреждения образования (готовые листовки можно найти на сайте БЕЗДТПРФ в разделе «Инфографика»).

Организовать проведение семинаров по обучению безопасности дорожного движения для учителей начальных классов в образовательных учреждениях с привлечением сотрудников ГИБДД.

Организовать взаимодействие с Госавтоинспекцией для участия в мероприятиях с детьми по профилактике нарушений ПДД юными участниками дорожного движения, а также, в преддверии зимних школьных каникул, организовать проведение родительских собраний с присутствием сотрудников ГИБДД (в том числе в он-лайн формате). Если организовать присутствие инспектора ГИБДД не представляется возможным, транслировать видеообращения представителей отдела ГИБДД Управления МВД России по г. Перми к родителям, с последующим размещением на официальных страницах общеобразовательных учреждений.

С целью повышения уровня ответственности родителей за безопасность детей в автотранспорте совместно с родительской общественностью организовать и провести мероприятие «Родительский патруль» у дошкольных образовательных учреждений.

В декабре 2022 года организовать участие общеобразовательных учреждений в городском вокальном конкурсе «Голос ЮИД» и в городской акции «Я и дорога». Общеобразовательных и дошкольных образовательных учреждений в конкурсе тематической игрушки «Новогодняя игрушка – безопасности подружка».

Организовать работу по информированию родителей о причинах и условиях, способствующих ДТП с участием детей, об ответственности родителей за воспитание детей навыкам безопасного поведения на дороге посредством официальных сайтов школ, детских садов и учреждений дополнительного образования, а также на официальных аккаунтах в социальных сетях учреждений образования, в родительских чатах разных мессенджеров. Акцентировать внимание на правилах безопасного поведения юных участников дорожного движения в жилых зонах и дворовых территориях, при переходе проезжей части, а также акцентировать внимание родителей о недопущении катания детей с горок и стихийных скатов расположенных рядом выходящих на проезжую часть либо расположенных рядом с ней.

Приложение: обзор ДДТТ за 11 месяцев 2022 года на 5 листах; видеообращение начальника отдела ГИБДД Управления МВД России по г. Перми Андрея Викторовича Власова к родителям.

С уважением,

Начальник отдела ГИБДД

А.В. Власов

## ОБЗОР

### детского дорожно-транспортного травматизма за 11 месяцев 2022 года

За 11 месяцев 2022 года в г. Перми зарегистрировано 82 ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в результате которых один ребёнок погиб и 84 ребенка получили травмы различной степени тяжести (2021 – 82-4-81).

| РАЙОН             | ДТП всего |      |      |      |      | %     | Погибло |      |      |      |      | %    | Ранено |      |      |      |      | %     |
|-------------------|-----------|------|------|------|------|-------|---------|------|------|------|------|------|--------|------|------|------|------|-------|
|                   | 2018      | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |       | 2018    | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      | 2018   | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |       |
| Дзержинский       | 27        | 25   | 19   | 11   | 10   | -9,1  | 0       | 0    | 0    | 0    | 0    | Ур.  | 30     | 27   | 20   | 11   | 10   | -9,1  |
| Индустриальный    | 30        | 40   | 22   | 24   | 19   | -20,8 | 0       | 0    | 1    | 1    | 0    | -100 | 32     | 45   | 24   | 23   | 22   | -4,3  |
| Кировский         | 29        | 19   | 9    | 16   | 10   | -33,3 | 0       | 0    | 0    | 2    | 0    | -100 | 32     | 19   | 9    | 14   | 10   | -28,6 |
| Ленинский         | 18        | 17   | 8    | 3    | 8    | 166,7 | 0       | 0    | 0    | 0    | 0    | Ур.  | 21     | 19   | 8    | 3    | 8    | 166,7 |
| Мотовилихинский   | 35        | 21   | 16   | 6    | 13   | 116,7 | 1       | 0    | 0    | 0    | 0    | Ур.  | 35     | 25   | 16   | 6    | 13   | 116,7 |
| Орджоникидзевский | 20        | 14   | 14   | 8    | 9    | 12,5  | 0       | 0    | 0    | 1    | 0    | -100 | 20     | 31   | 18   | 8    | 9    | 12,5  |
| Свердловский      | 37        | 38   | 16   | 14   | 13   | -7,1  | 0       | 0    | 0    | 0    | 1    | 100  | 39     | 42   | 16   | 16   | 12   | -25,0 |
| по г. Перми       | 196       | 174  | 104  | 82   | 82   | 0,0   | 1       | 0    | 1    | 4    | 1    | -75  | 209    | 208  | 111  | 81   | 84   | 3,7   |

По вине взрослых участников дорожного движения совершено 63 ДТП, в которых один ребенок погиб и 65 детей получили травмы различной степени тяжести (2021г. – 60-2-61, +5%), из них:

- **40 ДТП – наезды на детей-пешеходов**, в которых 41 ребенок получил травмы различной степени тяжести (2021г. – 32-2-32, +25%), из них:

- на пешеходных переходах – 28-0-29 (2021г. – 21-1-21, +33,3%):
  - регулируемый пешеходный переход – 8-0-8 (2021г. – 8-1-7, ур.),
  - нерегулируемый пешеходный переход – 20-0-21 (2021г. – 13-0-14, +53,8%).
- к открытым дверям трамвая – 1-0-1 (2021г. – 1-0-1, ур.).
- в жилой зоне – 7-0-7 (2021г. – 7-0-8 ур.).
- на остановочном комплексе или парковке – 2-0-2 (2021г. – 0, +100%).
- движение по обочине – 2-0-2 (2021г. – 0, +100%).

- **23 ДТП – с детьми-пассажирами**, в которых один ребенок погиб и 24 ребенка получили травмы различной степени тяжести (2021г. – 22-0-23, +4,5%), из них:

- пассажиры легкового транспорта – 20-1-21 (2021г. – 21-0-22, -4,7%)
- пассажиры автобуса – 3-0-3 (2021г. – 1-0-1, +200%).

Из-за нарушений требований ПДД детьми произошло 19 ДТП, в которых 19 детей получили травмы (2021г. – 22-2-20, -13,6%), из них:

- **11 ДТП – наезды на детей-пешеходов** (2021г. – 14-2-12 -21,4%), из них:

- 7-0-7 – переход проезжей части в неустановленном месте (2021г. – 8-1-7, -12,5%).
- 2-0-2 – неожиданный выход из-за препятствия (2021г. – 3-0-3, -33,3%)
- 1-0-1 – на остановочном комплексе (2021г. – 0, +100,0%)
- 1-0-1 – переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора (2021г. – 2-1-1, -50%).

- **5 ДТП**, по причине нарушения ПДД юными велосипедистами, из которых пятеро детей получили травмы (2021г. – 5-0-5, ур.).

- **3 ДТП**, по причине нарушения ПДД водителями скутеров, мопедов и квадрициклов, из которых трое детей получили травмы (2021г. – 2-0-2 +50,0 %).

**Увеличение количества ДТП произошло в 3-х районах г. Перми:**

Мотовилихинский – 13-0-13 (АППГ – 6-0-6, +116,7%),

Ленинский – 8-0-8 (АППГ – 3-0-3, +166,7%),

Орджоникидзевский – 9-0-9 (АППГ – 8-0-8, +12,5%).

**В Дзержинском районе за 11 месяцев 2022 года** зарегистрировано 10 ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в результате которых 10 детей получили травмы различной степени тяжести (2021г. – 11-0-11, -18,1%).

По вине взрослых зарегистрировано 8 ДТП, в результате которых 8 детей получили травмы (2021г. – 6-0-6, -16,6%), из них:

- 5-0-5 дети-пешеходы (2021г. – 7-0-7, -28,5%):

- 1-0-1 при переходе проезжей части по регулируруемому пешеходному переходу (2021г. – 1-0-1);
- 1-0-1 при переходе проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу (2021г. – 1-0-1);
- 3-0-3 в жилой зоне (2021г. – 1-0-1)

- 3-0-3 дети-пассажиры (2021г. – 1-0-1, +200%)

- 2-0-2 пассажиры легкового транспорта (2021г. – 1-0-1);
- 1-0-1 пассажир общественного транспорта (2021г. – 0).

По невнимательности несовершеннолетних зарегистрировано 2 ДТП, в результате которого 2 ребёнка получили травмы (2021г. – 6-0-6, -66,6 %):

- 1-0-1 –переход проезжей части в неустановленном месте (2021г. – 1-0-1);
- 1-0-1 –нарушение ПДД велосипедистами (2021 г.- 0).

**В Индустриальном районе за 11 месяцев 2022 года** зарегистрировано 19 ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в результате которых 22 ребенок получили травмы различной степени тяжести (2021г. – 24-1-23, -8,3%).

По вине взрослых зарегистрировано 19 ДТП, в результате которых 22 ребенка получили травмы (2021г. – 20-0-20, -5%), из них:

- 9-0-10 дети-пешеходы (2021г. – 9-0-9, ур.):

- 5-0-6 нерегулируемый пешеходный переход (2021г. – 5-0-5),
- 2-0-2 регулируемый пешеходный переход (2021г. – 2-0-2),
- 1-0-1 к открытым дверям трамвая (2021г.- 1-0-1),
- 1-0-1 в жилой зоне, на самокате (2021г.- 0).

- 10-0-12 – дети-пассажиры (2021г. – 9-0-9, +11,1%):

- 9-0-11 пассажиры легкового транспорта (2021г. – 8-0-8);
- 1-0-1 пассажир общественного транспорта (2021г. – 1-0-1).

**В Кировском районе за 11 месяцев 2022 года** зарегистрировано 10 ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в результате которых 10 детей получили травмы различной степени тяжести (2021г. – 16-2-14, -37,5%).

По вине взрослых зарегистрировано 8 ДТП, в результате которых 8 детей получили травмы (2021г. – 13-2-11, -38,4%), из них:

- 3-0-3 дети-пассажиры (2021г. – 3-0-3, ур.):

- 3-0-3 пассажиры легкового транспорта (2021г. – 3-0-3).

- 5-0-5 дети-пешеходы (2021г. – 7-2-5, -28,5%):

- 4-0-4 на нерегулируемом пешеходном переходе (2021г. – 3-0-3)
- 1-0-1 на обочине (2021 г. -0)

По невнимательности несовершеннолетних зарегистрировано 2 ДТП, в результате которого 2 ребёнка получили травмы (2021г. – 3-0-3, -33,3%):

- 1-0-1 – неожиданный выход из-за ТС (2021 г.- 0)
- 1-0-1 – переход проезжей части в неустановленном месте (2021г. – 2-0-2).

**В Ленинском районе за 11 месяцев 2022 года** зарегистрировано 8 ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в результате которых 8 детей получили травмы различной степени тяжести (2021г. – 3-0-3, +166,6%).

По вине взрослых зарегистрировано 6 ДТП, в результате которых 6 детей получили травмы (2021г. – 0), из них:

- 5-0-5 дети-пешеходы (2021г. – 0)
  - 2-0-2 регулируемый пешеходный переход (2021г. – 0),
  - 1-0-1 нерегулируемый пешеходный переход (2021г. – 0);
  - 2-0-2 на парковке (2021 г. – 0).
- 1-0-1 – дети-пассажиры (2021г. – 0):

1-0-1 пассажиры легкового транспорта (2021г. – 0).

По невнимательности несовершеннолетних зарегистрировано 2 ДТП, в результате которых 2 ребёнка получили травмы (2021г. – 3-0-3, -33,3, %):

- 2-0-2 – нарушение ПДД водителем мопеда, квадроцикла (2021 г.- 0).

**В Мотовилихинском районе за 11 месяцев 2022 года** зарегистрировано 13 ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в результате которых 13 детей получили травмы различной степени тяжести (2021г. – 6-0-6, +116,6%).

По вине взрослых зарегистрировано 6 ДТП, в результате которых 6 детей получили травмы (2021г. – 5-0-5, +20,0%), из них:

- 2-0-2 дети-пассажиры (2021г. – 2-0-2, ур.):
  - 2-0-2 легкового автотранспорта (2021г. – 2-0-2).
- 4-0-4 дети пешеходы (2021г.- 3-0-3, +33,3%):
  - 1-0-1 в жилой зоне (2021г.- 1-0-1, ур.)
  - 3-0-3 нерегулируемый пешеходный переход (2021г.- 1-0-1).

По невнимательности несовершеннолетних зарегистрировано 7 ДТП, в результате которых 7 детей получили травмы (2021г. – 1-0-1, +600,0), из них:

- 1-0-1 – переход проезжей части в неустановленном месте (2021г. – 0)
- 1-0-1 - на остановочном комплексе (2021г. – 0)
- 3-0-3 – нарушение ПДД велосипедистами (2021 г.- 1-0-1)
- 1-0-1 - неожиданный выход из-за ТС (2021 г. – 0)
- 1-0-1 – переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора (2021г. – 0).

**В Орджоникидзевском районе за 11 месяцев 2022 года** зарегистрировано 9 ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в которых 9 детей получили травмы различной степени тяжести (2021г. – 8-1-8, +12,5%).

По вине взрослых зарегистрировано 7 ДТП, в результате которых 7 детей получили травмы (2021г. – 6-0-7, +16,6%), из них:

- 2-0-2 дети-пассажиры (2021г. – 2-0-2, ур.):
  - 1-0-1 - пассажиры легкового автотранспорта (2021г. – 2-0-2).
  - 1-0-1 пассажир общественного транспорта (2021г. – 0).
- 5-0-5 – дети-пешеходы (2021г. – 4-0-5, +25%), из них:
  - 4-0-4 – нерегулируемый пешеходный переход (2021г. – 3-0-4);

- 1-0-1 – наезд на пешехода в зоне действия знака «Жилая зона» (2021г. 1-0-1).

По невнимательности несовершеннолетних зарегистрировано 2 ДТП, в результате которого два ребёнка получили травмы (2021г.- 2-1-1, ур.), из них:

- 1-0-1 наезд на пешехода (2021 г. – 1-1-0);
- 1-0-1 – переход проезжей части в неустановленном месте (2021г. – 1-1-0).
- 1-0-1 ребенок водитель питбайка (2021г. - 0).

**В Свердловском районе за 11 месяцев 2022 года** зарегистрировано 13 ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в которых один ребёнок погиб и 12 детей получили травмы различной степени тяжести (2021г. – 14-0-16, -7,1%).

По вине взрослых зарегистрировано 9 ДТП, в результате которых один ребёнок погиб и 8 несовершеннолетних получили травмы (2021г. – 11-0-13, -18,1%), из них:

- 2-1-1 дети-пассажиры (2021г. – 5-0-6, -60%):
- 2-1-1 - пассажиры легкового автотранспорта (2021г. – 5-0-6);
- 7-0-7 – дети-пешеходы (2021г. – 6-0-7 +16,6 %), из них:
- 3-0-3 – регулируемый пешеходный переход (2021г. – 1-0-1),
- 2-0-2 – нерегулируемый пешеходный переход (2021г. – 1-0-1),
- 1-0-1- жилая зона (2021г. – 4-0-5),
- 1-0-1 – движение по обочине (2021 г. – 0).

По невнимательности несовершеннолетних зарегистрировано 4 ДТП, в результате которых четыре ребёнка получили травмы (2021г.- 3-0-3, +33,3%), из них:

- 3-0-3 наезд на пешехода (2021г. – 2-0-2):
- 3-0-3 – переход проезжей части в неустановленном месте (2021г. – 2-0-2).
- 1-0-1 нарушение ПДД велосипедистами (2021 г.- 1-0-1).

В краевом центре по итогам 11 месяцев 2022 года зарегистрировано 21 ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте от 16 до 18 лет, в результате которых один ребенок погиб и 21 несовершеннолетний получил травмы различной степени тяжести (2021г. – 17-2-15).

| РАЙОН             | ДТП всего |      |      |      |      | %(+/-) | Погибло |      |      |      |      | %(+/-) | Ранено |      |      |      |      | %(+/-) |
|-------------------|-----------|------|------|------|------|--------|---------|------|------|------|------|--------|--------|------|------|------|------|--------|
|                   | 2018      | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |        | 2018    | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |        | 2018   | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |        |
| Дзержинский       | 13        | 4    | 4    | 3    | 2    | -33,3  | 0       | 0    | 0    | 1    | 0    | -100   | 11     | 6    | 4    | 2    | 2    | 0,0    |
| Индустриальный    | 5         | 3    | 4    | 4    | 9    | 125,0  | 0       | 0    | 0    | 1    | 1    | ур.    | 5      | 3    | 4    | 3    | 8    | 166,7  |
| Кировский         | 7         | 7    | 1    | 2    | 5    | 150,0  | 0       | 0    | 0    | 0    | 0    | ур.    | 6      | 7    | 1    | 2    | 6    | 200,0  |
| Ленинский         | 7         | 5    | 0    | 1    | 0    | -100,0 | 0       | 0    | 0    | 0    | 0    | ур.    | 7      | 6    | 0    | 1    | 0    | -100,0 |
| Мотовилихинский   | 4         | 6    | 0    | 1    | 2    | 100,0  | 1       | 0    | 0    | 0    | 0    | ур.    | 3      | 6    | 0    | 1    | 2    | 100,0  |
| Орджоникидзевский | 1         | 3    | 3    | 0    | 1    | 100,0  | 0       | 0    | 0    | 0    | 0    | ур.    | 1      | 5    | 3    | 0    | 1    | 100,0  |
| Свердловский      | 2         | 4    | 4    | 6    | 2    | -66,7  | 0       | 0    | 0    | 0    | 0    | ур.    | 2      | 4    | 4    | 6    | 2    | -66,7  |
| по г. Перми       | 39        | 32   | 16   | 17   | 21   | 23,5   | 1       | 0    | 0    | 2    | 1    | -50    | 35     | 37   | 16   | 15   | 21   | 40,0   |

По причине нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств зарегистрировано 14 ДТП, в результате которых один подросток погиб и 14 получили травмы различной степени тяжести (2021г. – 14-1-13, ур.):

- 9-1-8 дети-пешеходы (2021г. – 10-0-10, -10%):
- 4-0-4 на нерегулируемом пешеходном переходе (2021г. – 7-0-7);

- 3-1-2 на регулируемом пешеходном переходе (2021г. – 2-0-2);
  - 2-0-2 при подходе к открытым дверям общественного транспорта (2021г. – 1-0-1).
  - 1-0-1 наезд на велосипедиста (2021 г. – 0, +100%)
  - 4-0-5 дети-пассажиры (2021г. – 4-1-3, ур.)
    - 3-0-4 легкового транспорта (2021г. – 3-1-2)
    - 1-0-1 общественного транспорта (2021 – 1-0-1).
- По невнимательности несовершеннолетних зарегистрировано 7 ДТП, в результате которых семь подростков получили травмы (2021г. – 3-1-2, +133,3%), из них:
- 2-0-2 дети-пешеходы (2021г. – 2-1-1, ур.);
    - 1-0-1 –переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора (2021г. – 0);
    - 1-0-1 –нахождение на проезжей части без цели перехода (2021г. – 0).
  - 1-0-1 наезд на велосипедиста (2021 г. – 1-0-1, ур.).
  - 3-0-3 ребенок водитель мотоцикла (2021г. – 0).
  - 1-0-1 ребенок водитель автомобиля (2021г. – 0).

**Отделение пропаганды БДД  
отдела ГИБДД Управления МВД России по г. Перми**